ภาคผนวกที่ 7

เอกสารการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวกที่ 7-1

แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

แบบสอบถามชุดที่ ...../.....
ชื่อ-สกุลผู้สัมภาษณ์ .....
วัน/เดือน/ปี .....

แบบสอบถาม
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เป็นระบบรถไฟฟ้ายกระดับ เริ่มต้นโดยการต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลบริเวณสถานีบางซื่อ ผ่านสถานีเตาปูนซึ่งเป็นสถานีร่วมกับโครงการฯ สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เข้าสู่ถนนประชาราษฎร์สาย 2 ผ่านสี่แยกบางโพ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีพระราม 6 ผ่านแยกบางพลัด แยกบรมราชชนนี แยกไฟฉาย และสิ้นสุดที่แยกท่าพระ รวมระยะทาง 11.08 กิโลเมตร โดยเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

ในปี 2565 บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษา ด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะเปิดดำเนินการ โครงการโดยการสำรวจข้อมูลจากผู้แทนชุมชน/หัวหน้าครัวเรือน และสถานประกอบการ ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในระยะ 500 เมตร เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานต่าง ๆต่อไป

คำชี้แจง 1. ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ระยะดำเนินการซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใด ๆ จากการตอบแบบสอบถามนี้

2. โปรดเขียนเครื่องหมาย **V** และเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้ตามความเป็นจริง

ส่วนที่ 1 : สำหรับเจ้าหน้าที่

พื้นที่สำรวจ .....

กลุ่มเป้าหมาย (1) ครัวเรือนทั่วไป (ระบุ)..... (2) หน่วยงาน (ระบุ).....

แบบสอบถาม (3) สถานประกอบการ (ระบุ)..... (4) พื้นที่อ่อนไหว (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 : สำหรับผู้ตอบแบบสอบถาม

ชื่อ-สกุล ..... **ตำแหน่ง (ถ้ามี)** .....

ที่อยู่ปัจจุบัน .....

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

1.1 เพศ
- (1) ชาย (2) หญิง

1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 20 ปี ไม่ทำการสำรวจ)
- (1) 20-30 ปี (2) 31-40 ปี (3) 41-50 ปี
- (4) 51-60 ปี (5) มากกว่า 60 ปี

1.3 ระดับการศึกษา
- (1) ประถมศึกษา (2) มัธยมศึกษาตอนต้น
- (3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (4) อนุปริญญา / ปวส
- (5) ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (6) สูงกว่าปริญญาตรี
- (7) อื่น ๆ (ระบุ).....

1.4 ภูมิลำเนา
- (1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด **(ข้ามไปข้อ 1.6)**
- (2) ย้ายมาจากที่อื่น ๆ **(ไปตอบข้อ 1.5)**

1.5 ระยะเวลาที่ย้ายมา
- (1) น้อยกว่า 1 ปี (2) 1-5 ปี
- (3) 5-10 ปี (4) มากกว่า 10 ปี
- (5) อื่น ๆ (ระบุ).....

1.6 อาชีพ
- (1) นักเรียน/นักศึกษา (2) ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย
- (3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (4) พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง
- (5) เกษตรกรรม (6) รับจ้างทั่วไป
- (7) อื่น ๆ (ระบุ).....

1.7 การเปลี่ยนแปลงด้านอาชีพเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ
- (1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ).....
- (2) ไม่เปลี่ยนแปลง
- (3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ

1.8 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน
- (1) ต่ำกว่า 10,000 บาท
- (2) 10,000-20,000 บาท
- (3) 20,000-30,000 บาท
- (4) 30,000-40,000 บาท
- (5) 40,000-50,000 บาท
- (6) 50,000-60,000 บาท
- (7) มากกว่า 50,000 บาท
- (8) อื่น ๆ (ระบุ) .....

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

1.9 การเปลี่ยนแปลงด้านรายได้เมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ

(1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ).....

(1.1) รายได้เพิ่มขึ้น

(1.2) รายได้ลดลง

(2) ไม่เปลี่ยนแปลง

(3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ

1.10 ลักษณะที่พักอาศัย/ที่ทำงานที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

(1) บ้านเดี่ยว (2) ทาวน์โฮม/ทาวน์เฮ้าส์

(3) ตึกแถว/อาคารพาณิชย์ (4) คอนโดมิเนียม

(5) หอพัก/อพาร์ทเม้นท์ (6) อื่นๆ (ระบุ).....

1.11 การเปลี่ยนแปลงที่พักอาศัย/ที่ทำงานเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการฯ

(1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ).....

(2) ไม่เปลี่ยนแปลง

(3) ไม่ระบุ

1.12 ระยะเวลาเฉลี่ยต่อวันที่ท่านอยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

(1) น้อยกว่า 4 ชั่วโมง (2) 4-8 ชั่วโมง

(3) 9-12 ชั่วโมง (4) 12-24 ชั่วโมง

1.13 ช่วงเวลาแต่ละวันที่ท่านอยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

(1) กลางวัน (2) กลางคืน

(3) ตลอดทั้งวัน (ระบุ).....

1.14 พาหนะที่ท่านใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(1) จักรยานยนต์ส่วนบุคคล (2) จักรยานยนต์โดยสาร

(3) รถยนต์ส่วนบุคคล (4) รถยนต์โดยสาร

(5) รถตู้โดยสาร (6) รถประจำทาง

(7) รถไฟ (8) ระบบรถไฟฟ้า

(7) เรือโดยสาร (8) อื่นๆ (ระบุ) .....

1.15 การเปลี่ยนแปลงพาหนะที่ท่านใช้เดินทางในชีวิตประจำวันเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ

(1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ).....

(2) ไม่เปลี่ยนแปลง

(3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ

1.16 ท่านพอใจในสภาพแวดล้อม/ความเป็นอยู่ในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่หรือไม่

(1) พอใจ

(2) ไม่พอใจ (ระบุสาเหตุ)

(2.1) มีปัญหาสิ่งแวดล้อม (ระบุ).....

(2.2) มีปัญหาสังคม (ระบุ).....

(2.3) อื่นๆ (ระบุ).....

1.17 ท่านมีแผนที่จะย้ายที่อยู่อาศัยจากชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่นี้หรือไม่

(1) ไม่มีแผนที่จะย้าย

(2) มีแผนที่จะย้าย (ระบุสาเหตุ)

(2.1) เปลี่ยนที่อยู่อาศัย

(2.2) ย้ายสถานที่ทำงาน

(2.3) อื่นๆ (ระบุ).....

1.18 สภาพปัญหาในปัจจุบันบริเวณชุมชนที่พักอาศัย/ที่ทำงานของท่าน (โปรดเขียนเครื่องหมาย √ ในช่องตารางสำหรับหัวข้อที่เลือก)

สภาพปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	รายละเอียด (ระบุแหล่งที่มา/ลักษณะปัญหา)	ไม่มีปัญหา	ระดับของปัญหา				
			น้อยมาก (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
1.18.1 ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ							
1.18.2 เสียงดังรบกวน							
1.18.3 ความสั่นสะเทือน							
1.18.4 กลิ่นรบกวน							
1.18.5 ขยะมูลฝอย							
1.18.6 การระบายน้ำ							
1.18.7 การจราจร/การคมนาคม							
1.18.8 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน							
1.18.9 ยาเสพติด							
1.18.10 อาชญากรรม							
1.18.11 การประกอบอาชีพ/รายได้							
1.18.12 การแบ่งแยกชุมชน							
1.18.13 การอพยพโยกย้ายของคนต่างถิ่น							
1.18.14 อื่นๆ (ระบุ).....							

ตอนที่ 2 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

2.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

(1) ไม่ทราบ

(2) ทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(2.1) เอกสาร/ใบปลิว (2.2) ป้ายประกาศต่าง ๆ

(2.3) หนังสือพิมพ์ (2.4) วิทยุ

(2.5) เว็บไซต์/อินเตอร์เน็ต (2.6) โทรทัศน์

(2.7) ผู้นำชุมชน/หน่วยงาน (2.8) การจัดประชุม

(2.9) อื่น ๆ (ระบุ).....

2.2 ท่านทราบรายละเอียดสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระหรือไม่

(1) ไม่ทราบ

(2) ทราบ

2.3 ท่านเคยใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหรือไม่

(1) เคยใช้บริการ

(2) ไม่เคยใช้บริการ แต่มีแผนจะใช้บริการ

(3) ไม่เคยใช้บริการ และไม่มีแผนจะใช้บริการ

2.4 ท่านพอใจต่อการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ หรือไม่

(1) พอใจ

(2) ไม่พอใจ (ระบุ)

(2.1) ไม่ได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร

(2.2) ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับมีรายละเอียดที่ไม่เพียงพอ

(2.3) อื่น ๆ (ระบุ).....

2.5 ท่านต้องการรับข้อมูลข่าวสารของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(1) ไม่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสาร

(2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสาร

(2.1) เอกสาร/ใบปลิว (2.2) ป้ายประกาศต่าง ๆ

(2.3) หนังสือพิมพ์ (2.4) วิทยุ

(2.5) เว็บไซต์/อินเตอร์เน็ต (2.6) โทรทัศน์

(2.7) ผู้นำชุมชน/หน่วยงาน (2.8) การจัดประชุม

(2.9) อื่น ๆ (ระบุ).....

ตอนที่ 3 ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

3.1 ท่านและสมาชิกในครอบครัวได้รับประโยชน์จากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระในด้านใด (โปรดเขียนเครื่องหมาย √ ในช่อง ตารางสำหรับหัวข้อที่เลือก)

ประโยชน์ที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	ไม่ได้รับประโยชน์	ได้รับประโยชน์				
		น้อยมาก (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
3.1.1 ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง						
3.1.2 ความปลอดภัยในการเดินทาง						
3.1.3 การยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง						
3.1.4 การขยายและกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง						
3.1.5 ราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์						
3.1.6 การประกอบอาชีพ/รายได้						
3.1.7 ระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการตามแนวเส้นทาง						
3.1.8 ลดมลพิษจากการเดินทาง						
3.1.9 กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)						
3.1.10 อื่น ๆ (ระบุ).....						

ตอนที่ 3 ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ต่อ)

3.2 ท่านและสมาชิกในครอบครัวได้รับผลกระทบในด้านใดจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

(โปรดเขียนเครื่องหมาย √ ในช่อง ตารางสำหรับหัวข้อที่เลือก)

ผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ				
		น้อยมาก (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
3.2.1 ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ						
3.2.2 เสียงรบกวน						
3.2.3 ความสั่นสะเทือน						
3.2.4 กลิ่นรบกวน						
3.2.5 ขยะมูลฝอย						
3.2.6 อุบัติเหตุ/ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
3.2.7 การระบายน้ำ						
3.2.8 การจราจร/การคมนาคม						
3.2.9 ทัศนียภาพ/การบดบัง						
3.2.10 สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต						
3.2.11 การแบ่งแยกชุมชน						
3.2.12 การอพยพโยกย้ายของคนต่างถิ่น						
3.2.13 การประกอบอาชีพ/รายได้						
3.2.14 การบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์						
3.2.15 อื่นๆ (ระบุ).....						

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : ฝ่ายศึกษาสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทร : [redacted] โทรสาร [redacted] อีเมล์ : [redacted]

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือตอบแบบสอบถาม
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ภาคผนวกที่ 7-2

ตารางผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ตารางที่ 1: ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) สถานีรถไฟฟ้า	43.3%	300
2) แนวสายทาง	56.3%	390
3) หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว	0.4%	3
รวม	***100.0%***	***693***
1) ครัวเรือนทั่วไป	95.7%	663
2) หน่วยงาน	0.3%	2
3) สถานประกอบการ	3.9%	27
4) พื้นที่อ่อนไหว	0.1%	1
รวม	***100.0%***	***693***
1.1 เพศ		
ชาย	35.4%	245
หญิง	64.6%	448
รวม	***100.0%***	***693***
1.2 อายุ		
20 ปี	0.0%	0
21-30 ปี	5.7%	39
31-40 ปี	23.1%	160
41-50 ปี	29.1%	202
51-60 ปี	26.1%	181
มากกว่า 60 ปีขึ้นไป	16.0%	111
รวม	***100.0%***	***693***
1.3 ระดับการศึกษา		
ประถมศึกษา	22.1%	153
มัธยมศึกษาตอนต้น	13.3%	92
มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช./ ปวท	23.4%	162
ปวส. / อนุปริญญา	13.6%	94
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	26.8%	186
สูงกว่าปริญญาตรี	0.2%	2
ไม่ได้เรียนหรือมีวุฒิการศึกษา	0.6%	4
รวม	***100.0%***	***693***
1.4 ภูมิลำเนา		
1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.6)	73.6%	510
2) ย้ายมาจากจังหวัดอื่นๆ (ไปตอบข้อ 1.5)	26.4%	183
รวม	***100.0%***	***693***

ตารางที่ 1: ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1.5 ระยะเวลาที่ย้ายมา		
1) น้อยกว่า 1 ปี	0.0%	0
2) 1-5 ปี	9.8%	18
3) 6-10 ปี	14.8%	27
4) มากกว่า 20 ปีขึ้นไป	75.4%	138
5) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	***100.0%***	***183***
1.6 อาชีพ		
1) นักเรียน/นักศึกษา	0.6%	4
2) ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	70.1%	486
3) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1.3%	9
4) พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง	23.4%	162
5) เกษตรกรรม	0.0%	0
6) รับจ้างทั่วไป	3.6%	25
7) อื่นๆ	1.0%	7
รวม	***100.0%***	***693***
1.7 การเปลี่ยนแปลงด้านอาชีพเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ		
1) เปลี่ยนแปลง ระบุ	0.0%	0
2) ไม่เปลี่ยนแปลง	100.0%	693
3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	0.0%	0
รวม	***100.0%***	***693***
1.8 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน		
1) น้อยกว่า 10,000 บาทต่อเดือน	0.0%	0
2) 10,001-20,000 บาทต่อเดือน	5.3%	37
3) 20.001-30,000 บาทต่อเดือน	31.9%	221
4) 30,001-40,000 บาทต่อเดือน	31.5%	218
5) 40,001-50,000 บาทต่อเดือน	12.8%	89
6) 50,001-60,000 บาทต่อเดือน	4.8%	33
7) มากกว่า 60,000 บาทต่อเดือน	13.1%	91
8) ไม่สะดวกให้ข้อมูล	0.6%	4
รวม	***100.0%***	***693***

ตารางที่ 1: ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1.9 การเปลี่ยนแปลงด้านรายได้เมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการฯ		
1.1) เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น	0.4%	3
1.2) เปลี่ยนแปลงลดลง	0.3%	2
2) ไม่เปลี่ยนแปลง	99.3%	688
3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	0.0%	0
รวม	***100.00%***	***693***
1.10 ลักษณะที่พักอาศัย/ที่ทำงานที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย		
1) บ้านเดี่ยว	6.9%	48
2) ทาวน์โฮม/ทาวน์เฮ้าส์	4.6%	32
3) อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	87.7%	608
4) อาคารชุด/คอนโดมิเนียม	0.0%	0
5) หอพัก/ห้องเช่า	0.8%	5
6) ไม่สะดวกให้ข้อมูล	0.0%	0
รวม	***100.0%***	***693***
1.11 การเปลี่ยนแปลงที่พักอาศัย/ที่ทำงานเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการฯ		
1) เปลี่ยนแปลง	0.0%	0
2) ไม่เปลี่ยนแปลง	100.0%	693
3) ไม่ระบุ	0.0%	0
รวม	***100.0%***	***693***
1.12 ระยะเวลาเฉลี่ยต่อวันที่ท่านอยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย		
1) น้อยกว่า 4 ชั่วโมง	0.3%	2
2) 9-12 ชั่วโมง	2.2%	15
3) 4-8 ชั่วโมง	52.5%	364
4) 12-24 ชั่วโมง	45.0%	312
รวม	***100.0%***	***693***
1.13 ช่วงเวลาแต่ละวันที่ท่านอยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย		
1) กลางวัน	24.0%	166
2) กลางคืน	31.0%	215
3) ตลอดทั้งวัน	45.0%	312
รวม	***100.0%***	***693***

ตารางที่ 1: ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1.14 พาหนะที่ท่านใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) จักรยานยนต์ส่วนบุคคล	16.0%	209
2) จักรยานยนต์โดยสาร	0.4%	5
3) รถยนต์ส่วนบุคคล	37.1%	483
4) รถยนต์โดยสาร	10.4%	136
5) รถตู้โดยสาร	1.1%	14
6) รถประจำทาง	15.0%	196
7) รถไฟ	0.1%	1
8) ระบบรถไฟฟ้า	19.8%	258
9) เรือโดยสาร	0.1%	1
10) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	***100.0%***	***1303***
1.15 การเปลี่ยนแปลงพาหนะที่ท่านใช้เดินทางในชีวิตประจำวันเมื่อเทียบกับ ก่อนมีโครงการ		
1) เปลี่ยนแปลง	24.8%	172
2) ไม่เปลี่ยนแปลง	75.2%	521
3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	0.0%	0
รวม	***100.0%***	***693***
1.16 ท่านพอใจในสภาพแวดล้อม/ความเป็นอยู่ในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่หรือไม่		
1) พอใจ	100.0%	693
2.1) ไม่พอใจ มีปัญหาสิ่งแวดล้อม	0.0%	0
2.2) ไม่พอใจ มีปัญหาด้านสังคม	0.0%	0
2.3) ไม่พอใจ มีปัญหาเศรษฐกิจ	0.0%	0
รวม	***100.0%***	***693***
1.17 ท่านมีแผนที่จะย้ายที่อยู่อาศัยจากชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่นี้หรือไม่?		
1) ไม่มีแผนที่จะย้าย	100.0%	693
2.1) มีแผนที่จะย้าย เปลี่ยนที่อยู่อาศัย	0.0%	0
2.2) มีแผนที่จะย้าย ย้ายสถานที่ทำงาน	0.0%	0
2.3) มีแผนอื่น	0.0%	0
รวม	***100.0%***	***693***

ตารางที่ 2 : การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
2.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายหรือไม่?		
1) ไม่ทราบ	0.0%	0
2) ทราบ	100.0%	693
รวม	***100.0%***	***693***
2.1.2 ถ้าทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) เอกสาร/ใบปลิว	17.2%	217
2) ป้ายประกาศต่างๆ	24.3%	306
3) หนังสือพิมพ์	0.2%	2
4) สื่อวิทยุ	0.0%	0
5) เว็บไซต์/อินเตอร์เน็ต	24.5%	308
6) โทรทัศน์	30.9%	389
7) ผู้นำชุมชน/หน่วยงานราชการ	1.4%	18
8) การจัดประชุม	0.2%	3
9) อื่นๆ	1.3%	16
รวม	***100.0%***	***1259***
2.2 ท่านทราบรายละเอียดสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายหรือไม่?		
1) ไม่ทราบ	0.0%	0
2) ทราบ	100.0%	693
รวม	***100.0%***	***693***
2.3 ท่านเคยใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหรือไม่?		
1) เคยใช้บริการ	80.5%	558
2) ไม่เคยใช้บริการ แต่มีแผนจะใช้บริการ	18.8%	130
3) ไม่เคยใช้บริการ และไม่มีแผนจะใช้บริการ	0.7%	5
รวม	***100.0%***	***693***
2.4 ท่านพอใจต่อการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหรือไม่?		
1) พอใจ	100.0%	693
2.1) ไม่พอใจ ไม่ได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร	0.0%	0
2.2) ไม่พอใจ ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับมีรายละเอียดที่ไม่เพียงพอ	0.0%	0
2.3) ไม่พอใจ อื่นๆ	0.0%	0
รวม	***100.0%***	***693***
2.5.1 ท่านต้องการรับข้อมูลข่าวสารของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายผ่านช่องทางใด		
1) ไม่ต้องการ	72.4%	502
2) ต้องการทราบ	27.6%	191
รวม	***100.0%***	***693***

ตารางที่ 2 : การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
2.5.2 ถ้าท่านต้องการรับข้อมูลข่าวสารของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ผ่านช่องทางใด? ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ		
1) เอกสาร/ใบปลิว	7.9%	24
2) ป้ายประกาศต่างๆ	16.1%	49
3) หนังสือพิมพ์	0.0%	0
4) สื่อวิทยุ	1.6%	5
5) เว็บไซต์/อินเตอร์เน็ต	49.7%	151
6) โทรทัศน์	24.0%	73
7) ผู้นำชุมชน/หน่วยงานราชการ	0.7%	2
8) การจัดประชุม	0.0%	0
9) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	***100.0%***	***304***
3.13.1 ท่านและสมาชิกในครอบครัวได้รับประโยชน์จากการเปิดดาเนินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายในด้านใด? (โปรดเขียนเครื่องหมาย □ ในช่องตาราง สาหรับหัวข้อที่เลือก)		
1) แสดงความเห็น	96.8%	671
2) ไม่แสดงความคิดเห็น	3.2%	22
รวม	***100.0%***	***693***
ข้อเสนอแนะอื่น ๆ เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ระยะดำเนินการ		
1) ต้องการทราบข่าวสารการดำเนินงานต่างๆ ที่สามารถเปิดเผยได้ เช่น เอกสาร จดหมายข่าว	0.0%	0
2) มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน รับทราบปัญหาที่เกิดขึ้นต่อชุมชน	0.0%	0
3) มีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพ	0.0%	0
4) ให้โอกาสแก่คนในพื้นที่ได้มีพื้นที่ค้าขายบริเวณโครงการ	0.0%	0
6) ให้ความช่วยเหลือ/สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ในชุมชนตามความเหมาะสม	0.0%	0
7) ช่วยดูแลและชดเชยเยียวยา ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	0.0%	0
8) อื่น ๆ ระบุ	100.0%	22
รวม	***100.0%***	***22***

ตารางที่ 3: ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดดำเนินโครงการบริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

3.1 ประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ

ประโยชน์ที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	บริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้า													
	ไม่ได้รับประโยชน์		ได้รับประโยชน์		ได้รับประโยชน์ (ร้อยละ 100)									
					น้อยมาก		น้อย		ปานกลาง		มาก		มากที่สุด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.1 ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง	0	0.0%	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	64	9.3%	436	62.9%	193	27.8%
3.2 ความปลอดภัยในการเดินทาง	0	0.0%	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	58	8.3%	480	69.3%	155	22.4%
3.3 การยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง	0	0.0%	693	100.0%	0	0.0%	2	0.3%	93	13.4%	502	72.4%	96	13.9%
3.4 การขยายและกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง	0	0.0%	693	100.0%	0	0.0%	2	0.3%	160	23.1%	439	63.3%	92	13.3%
3.5 ราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์	0	0.0%	693	100.0%	0	0.0%	2	0.3%	184	26.6%	425	61.3%	82	11.8%
3.6 การประกอบอาชีพ/รายได้	0	0.0%	693	100.0%	0	0.0%	5	0.7%	286	41.3%	369	53.2%	33	4.8%
3.7 ระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ	0	0.0%	693	100.0%	0	0.0%	3	0.5%	274	39.5%	375	54.1%	41	5.9%
3.8 ลดมลพิษจากการเดินทาง	0	0.0%	693	100.0%	0	0.0%	86	12.4%	197	28.4%	365	52.7%	45	6.5%
3.9 กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)	0	0.0%	693	100.0%	107	15.4%	203	29.3%	200	28.9%	172	24.8%	11	1.6%
3.10 อื่นๆ ระบุ	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

3.2 ผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ

ผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	บริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้า													
	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 100)									
					น้อยมาก		น้อย		ปานกลาง		มาก		มากที่สุด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.2.1 ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ	691	99.7%	2	0.3%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3.2.2 เสียงดังรบกวน	680	98.1%	13	1.9%	3	23.1%	1	7.7%	8	61.5%	1	7.7%	0	0.0%
3.2.3 ความสั่นสะเทือน	690	99.6%	3	0.4%	1	33.3%	1	33.3%	1	33.4%	0	0.0%	0	0.0%
3.2.4 กลิ่นรบกวน	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3.2.5 ขยะมูลฝอย	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3.2.6 อุบัติเหตุ/ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	692	99.9%	1	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
3.2.7 การระบายน้ำ	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3.2.8 การจราจร/การคมนาคม	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3.2.9 ทัศนียภาพ/การบดบัง	690	99.6%	3	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
3.2.10 สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3.2.11 การแบ่งแยกชุมชน	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3.2.12 การอพยพโยกย้ายของคนต่างถิ่น	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3.2.13 การประกอบอาชีพ/รายได้	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3.2.14 การบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3.2.15 อื่นๆ	693	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%